

いいとこ取りの加賀街道の旅

70歳を迎えて、2019年は加賀街道と並行している在来線を利用して沿線の名所旧跡を訪ね歩くことにした。

第1回は4月13日。高田駅に集まつて「瞽女ミュージアム」を見学後、高田追分から加賀街道を歩く。街道は春日山の裾を通つて糸魚川へと続くが、私達は春日山城跡と謙信の墓所がある林泉寺を見学して高田駅に戻った。三千本の桜が美しい高田城跡で夜桜見物。

翌日は、日本海ひすいラインに乗り親不知駅下車。一部タクシーを利用して親不知へ。かつて北陸

道最大の難所で、断崖絶壁と日本海の荒波が打ち寄せるわずかな波打ち際を駆け抜け通つたという。明治になり、天皇の全国巡幸のために断崖絶壁を切り開き道路が造られた。現在、国道はトンネルを通り、明治の道は「親不知コニユニティーロード」として遊歩道になつている。

第2回は6月22日。特急あづさ号に乗り、北アルプスを眺めながら糸魚川駅へ。あいの風富山線に乗り富山駅へ。富山城跡を見学して、翌朝は高岡駅へ。

高岡では国宝瑞龍寺と前田利長

の墓所を見学。高岡城跡、高岡大仏、山町筋（土蔵造りの町並み）、金屋町（千本格子の家並み）を歩き廻り、落ち着いた佇まいを見て、波打ち際を駆け抜け通つたとい

う。明治になり、天皇の全国巡幸が造られた。現在、国道はトンネルを通り、明治の道は「親不知コニユニティーロード」として遊歩道になつていて、山線石動駅から。旧加賀街道は、山線石動駅から。旧加賀街道は、金沢駅へ。



源平合戦の地にて

羅源平の郷壇
俱利伽
金沢駅へ。
翌日は金沢城の外周の石垣を見て回り、大手門口から入場。河北門、橋爪門、五十間長屋、玉泉院丸庭園を廻り石川門（搦手門）から退城。兼六園をガイドの説明で散策し、天徳院拝観、前田家墓所（野田山）見学と盛りだくさんの一日だった。

4キロほど上つた所が